

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D44-16I	8708.30.19	Fuso metálico em aço 36SMnPb14 ou 19MnB4, com resistência à tração mínima de 550 N/mm ² , revestimento superficial em zinco com camada de 12 microns e passivado iridescente metálico livre de cromo, comprimento de 53 mm, 33 dentes com diâmetro da seção dentada de 16 mm, altura total dos dentes de 0,55 mm e rosca interna M9x1,25, peso aproximado de 31 ou 31,15 g, próprio para montagem no sistema de regulagem do freio a tambor traseiro de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Nome do item: Fuso metálico para montagem no sistema de regulagem do freio a tambor traseiro.

Material base: Aço de baixo carbono e baixa liga (Grade: 36SMnPb14, Número 1.0765, de acordo com norma DIN EN 10087 ou Grade: 19MnB4, Número 1.5523, de acordo com norma DIN EN 10269); com resistência a tração mínima de 550 N/mm²

Revestimento superficial: Zincagem com revestimento de zinco (Zn), camada 12µm e passivado iridescente metálico, livre de Cr (VI), de acordo com (Ob. 1035.1 ATE N 106 61.00), resistência a corrosão 240 horas

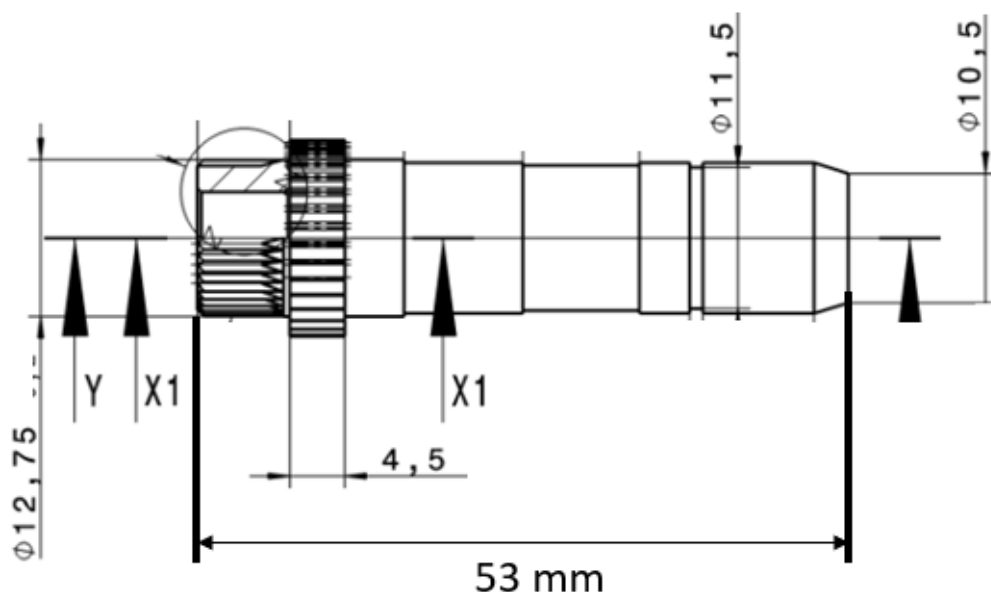
Dimensões: Comprimento de 53 mm, Diâmetro da seção dentada de 16 mm.

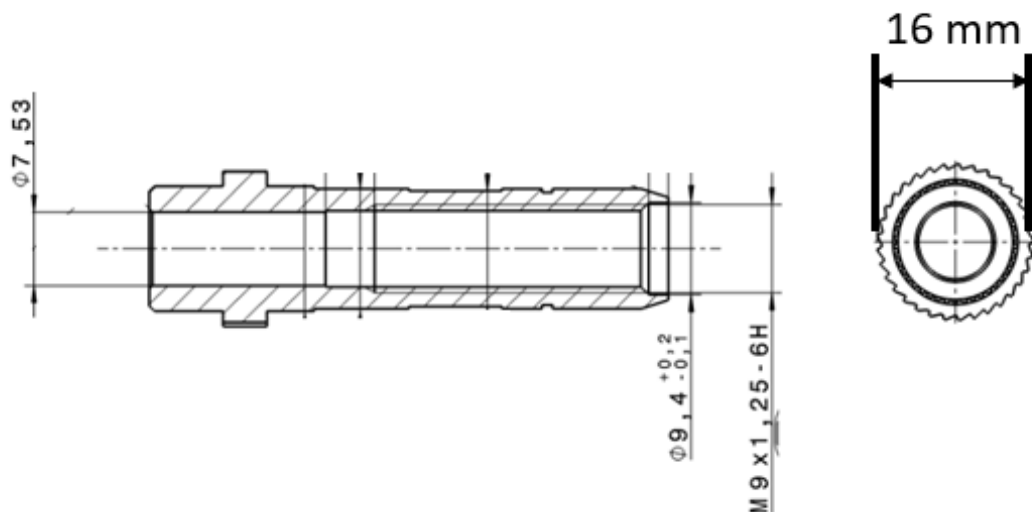
Especificações técnicas:

- Altura total dos dentes 0,55mm;
- Diâmetro da seção dentada de 16mm com tolerância de concentricidade de 0,15mm;
- 33 dentes equidistantes sem rebarbas ou cantos vivos e isentos de defeitos;
- Perfil do dente não pode ser côncavo.

Peso: aproximado de 31,000 ou 31,151 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*





dimensões em mm

3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)*: próprio para montagem no sistema de regulação do freio a tambor traseiro de veículos automotivos.
4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário**: O Fuso é montado no regulador que é responsável por proporcionar o ajuste da folga gerada pelo desgaste do material de atrito, dessa maneira a folga entre as sapatas e o tambor será mantida constante, devido a abertura do regulador. A função do fuso é garantir a conexão adequada entre os componentes do regulador e permitir o correto ajuste do regulador (manter a folga entre as sapatas e tambor). O número e o perfil de dentes do fuso é uma característica importante para funcionamento do regulador pois influenciam na folga entre as sapatas e tambor e curso do pedal de freio.